

ZDR10D直动式减压阀



概述

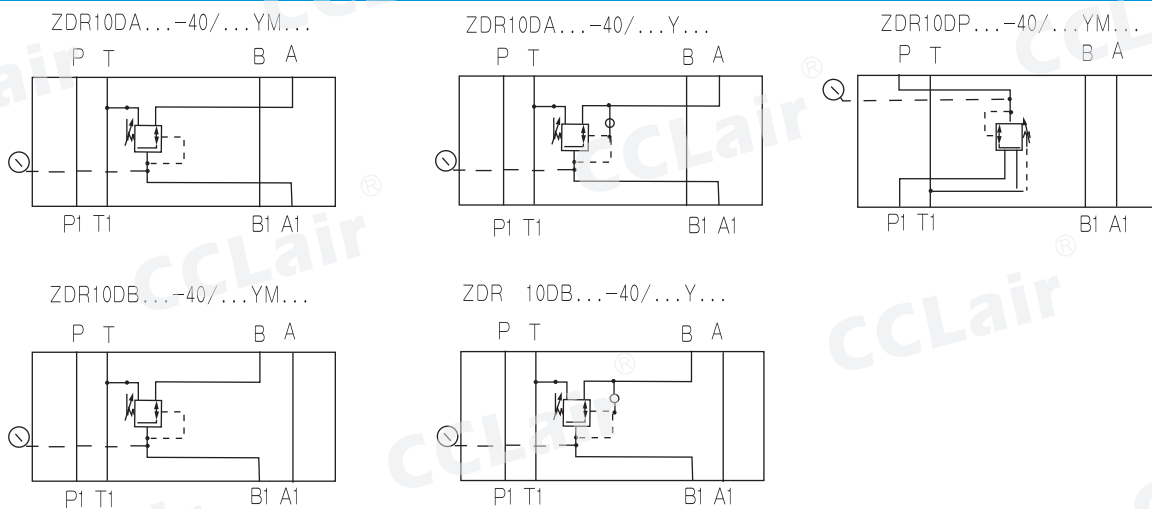
- 叠加式连接
- 油口A、B或P减压
- 四种调定压力
- 可选的单向阀
- 有三种调节方式

手柄

带保护罩的内六角调节螺栓

带锁手柄

符号



订购码

Z		DR		10		D		- 40 /		Y		*	
叠加式结构		=Z										其它细节用文字说明	
减压阀		=DR										无代号 = 矿物质液压油 V = 磷酸酯液压油	
通径10		=10										无代号 = 带单向阀 (仅对油口A、B减压可能) M = 无单向阀	
直动式		=D										Y= 控制油内部供给 控制油外部排放	
油口A减压						=A						25 = 最高二次压力2.5MPa	
油口B减压						=B						75 = 最高二次压力7.5MPa	
油口P减压						=P						150= 最高二次压力15.0MPa	
调节装置												210= 最高二次压力21.0MPa	
调节手柄													
带保护罩的调节螺栓						=2							
带锁的调节手柄						=3							
系列40~49 (40~49系列安装及连接尺寸不变)												=40	

技术参数	
重量 (kg)	大约2.8
介质	矿物质液压油或磷酸酯液压油
温度范围	-20~+80
黏度范围 ² (mm /s)	10~800
油液污染度	油液最高污染等级按NAS 1638第9级。因而我们推出过滤器最小过滤精度不小于75
最高工作压力 (进口) (MPa)	31.5
二级压力 (出口) (MPa)	至21
油口背压T(Y) (MPa)	至15
最大流量 (L/min)	50

说明

ZDR10D 40/型减压阀是叠加式直动型减压阀, 该阀位三通路结构, 具有二次压力保护装置. 主要用来降低系统某一回路的压力. 它有四种压力级和三种压力调节方式, 并有单向阀供选择.

ZDR10DB型:

这种减压阀主要有阀体 (1)、阀芯 (2)、压缩弹簧 (3) 和压力调节装置 (4) 及单向阀组成。

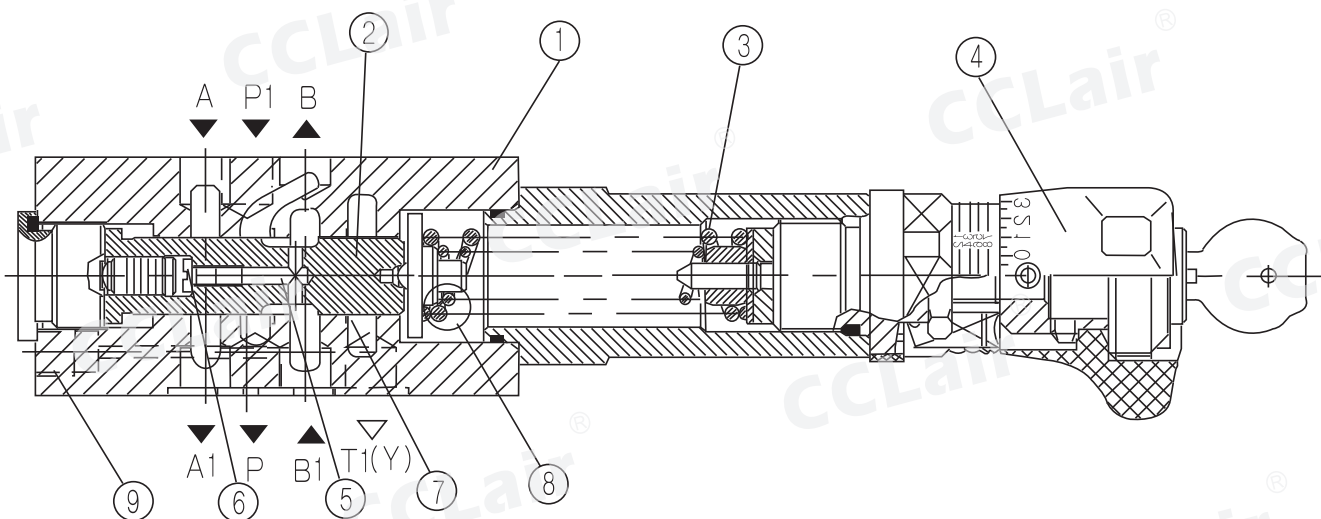
在静止位置, 该阀常开, 油液可自由地从油口B腔流向油口B1腔。油口B1腔压力油经控制油路 (5) 作用于压缩弹簧 (3) 对面的阀芯 (2) 的左侧。当油口B1腔的压力超过弹簧 (3) 的设定值时, 控制阀芯 (2) 在调节区域内移动, B1腔的压力保持设定值不变。

若B1腔的压力再继续升高, 阀芯移动到使孔(7)流到T腔使P1压力不再升高, 实现过载保护. 泄露油是通过弹簧腔 (8) 排回油箱的。

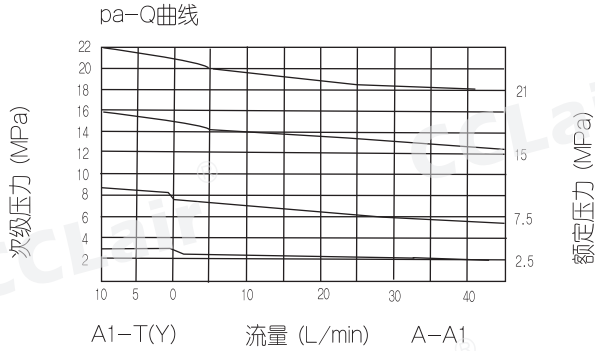
ZDR10DP或ZDR10DA型:

这种阀原理与ZDR10DB型基本相同。只是控制油是从P1腔或A腔引入的, 压力油从P流到P1, 或A腔流到A1腔, 并有单向阀结构供选择。

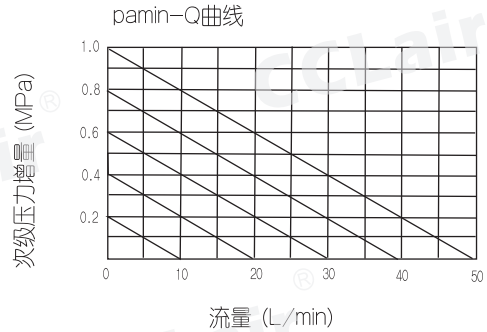
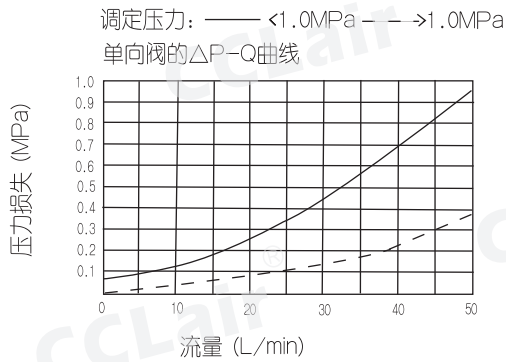
ZDR10D型减压阀二次压力可通过压力表接口 (9) 检测。



特性曲线



Pamin-Q特性曲线，图示为2.5MPa压力级的情况，最低可调节压力与A-A1;B-B1和P-P1的流量有关。若P=3MPa时，A1或P1腔的输出流量为20L/min。当压力升高到P=3.4MPa时，流量降低0。



外形及连接尺寸

